**КРИВЦОВ ЭРНСТ ФЕДОРОВИЧ родился 19.02.1937 года в д. Макаренки Ельнинского района Смоленской области**

 Кривцов Эрнст Федорович Кривцов окончил Львовский лесотехнический институт по специальности «Строительство автомобильных и железных дорог нормальной и узкой колеи для вывозки леса» в 1961 году. Была в этом институте и военная кафедра, где Кривцов заимел еще одну специальность- «Строительство, усиление и восстановление автомобильных мостов на дорогах».

 Вооруженный до зубов, как сделать дороги в России лучше, юноша получил направление в Москву. Однако эта блестящая перспектива не слишком прельщала молодого специалиста, ему хотелось на Родную Смоленщину. В конце концов Эрнст Федорович оказался в «Смолавтодоре», где ему предложили : Гагарин или Духовщина.

 Эрнст Федорович выбрал Духовщину. А начал он главным инженером. Тогда это было не ДРСУ, а дорожно- эсплуатационный участок. Дороги в районе в районе представляли собой удручающее зрелище. От райцентра до центральных усадьб хозяйств приходилось добираться сутками – это если кто рискнет на технике. А вообще предпочтение в то время отдавали гужевому транспорту, у которого две передачи «Тпру» и «но».

 Кривцов относился к той породе людей, которые имеют прочный жизненный и нравственный стержень: если взялся за дело, надо делать его хорошо. Он не жалел себя в работе, это заметили в автодоре. Поэтому, когда ДЭУ преобразовался в ДРСУ, ему предложили возглавить организацию. Согласился не сразу. «У меня довольно вспыльчивый характер,- признавался Эрнст Федорович,- не выношу глупых указаний сверху. Завожусь с полуоборота». Но 1981 году его назначили начальником.

 Из воспоминаний Кривцова Э.Ф:

И познал в полной мере, что за хлеб в период единопартийности. «Руководящая и направляющая сила» творила с людьми все, что хотела: казнила и миловала, унижала и возносила до небес. Сумасбродность некоторых первых секретарей райкома КПСС не знала границ. Захотелось кому-то построить где-то дорогу, которолй нет в плане- «Вперед,Кривцов!» Но он не из тех, кто к начальству относится по принципу «Чего изволите?». Он ортачился. За что и был однажды исключен из партии.

- Нам такие руководители в районе не нужны!- услышал он однажды в свой адрес от руководства.

Кривцов недоумевал. Почему «в районе» ? Он может быть неугоден как начальник, потому что не согласен с неправильными указаниями. Но его знания в дорожном деле явно могут пригодиться, получи он какой-то другой портфель. Начальника ПТО, например.

Однако амбиции вождей не имели предела. Был среди них даже такой, кто однажды велел начальнику ДРСУ возить песок из одного карьера в другой. Даже в области вскоре заметили, что Духовщина- это особый регион, где свой, ни с каким другим не сравнимый менталитет.

 Были попытки вытянуть Кривцова в Смоленск. Сразу предлагали должность главного инженера «Смолавтодора». А он опять – ни в какую! Попрубуй, пойми человека….

 Нет, Духовщина- это, как ни крути, родной город. Место, к которому прикипел всем сердцем. Теперь отсюда- никуда. Тем более и пенсионный возраст подоспел. 40 лет на одном месте- шутка ли!

 Эти годы вместили в себя очень многое. Дороги, которые были тогда, и какие теперь- это небо и земля. Оставлен реальный след в жизни. Разве можно этим не гордиться?

 **В ПУТИ**

**Не плутал я по бездорожью,**

**У чужого не грелся огня.**

**Не за то ли, друзья, прямохожая**

**Привела к вам дорога меня,**

**Шепчет дума- пытливая странница:**

**«Эх, взглянуть бы, что там впереди.**

**Ведь уйдем….а дорога останется,**

**Чтоб народу идти и идти (Михаил Сазонов для Кривцова)**

 В те годы плодотворно работал при ДРСУ асфальтобетонный завод . АБЗ – сердце предприятия. Мощность завода- 400 тонн продукции в смену . Запасов песка на территории завода вполне достаточно для того, чтобы обеспечить его бесперебойную работу.

 За то, чтобы обеспечить такую производительность отвечал дорожный мастер Юрий Викторович Баев. Вместе с ним на АБЗ трудились лаборант Татьяна Ивановна Филонова, бульдозерист Андрей Андреевич Салмин, сварщик Сергей Яковлев, электрик Виктор Козлов, операторы В.Автономов и В. Бодунов. Завод мог работать даже в три смены. Люди были заинтересованы, чтобы производительность была высокой, от этого завесила их зарплата.

 В 2000 году Духовщинское ДРСУ строительство новых дорог не вело. В этом не было необходимости: все центральные усадьбы хозяйств были связаны с райцентром дорогами с твердым покрытием. А вот ремонт дорог ДРСУ вел.

( В текущем году два километра отремонтированных дорог между Зимцем и Кислово обошлись предприятию 1 мил.306 тысяч рублей. Для сравнения в 1991 году эту работу оценили бы всего в 92 тысячи).

 Эрнст Федорович умер 05 марта 2012 года. Ему было всего 75 лет.

P/S. Эрнст Федорович был одним из уважаемых руководителей того времени, к нему прислушивались, с ним считались. Вежливость, внешняя обаятельность, умение слушать собеседника, желание помочь войти в положение человека отличали его от многих руководителей .Он неоднократно избирался членом Духовщинского райкома КПСС, членом бюро райкома партии. Действительно, Кривцов Э.Ф. всегда имел свою точку зрения, свое мнение, даже если оно было единичным, и отстаивал его. Это хорошо знали и руководители района. ( Мнение Ивановой Н.С.)